

Váš dopis značka:  
Ze dne:  
Naše číslo jednací: MUVM/082412/2026  
Spisová značka: MUVM/001075/2026/76  
Vyřizuje: Josef Šplíchal, DiS.  
Telefon: 465 466 166  
E-mail: josef.splichal@vysoke-myto.cz  
Datum: 5.5.2026

Krajský úřad Pardubického kraje  
Odbor ŽP a zemědělství  
Odd. integrované prevence  
Komenského náměstí 125  
Pardubice  
532 11  
ID DS: **z28bwu9**

Počet listů:2      Počet příloh:1      Počet listů příloh:2

## Vážení,

k zahájení zjišťovacího řízení pro posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. pro akci „**Příprava území pro budoucí stavbu**“, kdy:

- Předmětem předkládaného oznámení jsou terénní úpravy na pozemcích p.č. 4564/2 a 4564/5, které se nacházejí na jižním okraji města Vysoké Mýto s cílem dosažení základní výšky hrubých terénních úprav (HTÚ) v úrovni HTÚ = 280,50 m n.m.
- Pro dosažení požadované úrovně zemní pláně je projektem uváděna následující bilance zemin, ze které vyplývá, že v území chybí 32 905 m<sup>3</sup> zemin, tedy cca 66 000 tun, které je třeba uložit na výše uvedených parcelách.
- Projekt řeší úpravu území pro budoucí stavbu. Území je vymezené pozemky p.č. 4564/2 a 4564/5, které leží na jižním okraji města Vysoké Mýto. Pozemek leží v mírném svahu mezi silnicí I/35 a drobným údolím Knířovského potoka, který záměrem nebude dotčen.
- Předpokládaným návozem 66 000 tun materiálu dojde k zarovnání zemní pláně do úrovně 280,50 m n.m.
- Do násypů tak bude použita zemina z výkopů plánované výstavby v následujících lokalitách:
- Lokalita 1:
  - parcely p.č. 4216/88, 4221, 4216/7
    - o přebytek výkopové zeminy cca 12 000 m<sup>3</sup> = 24 000 tun
- Lokalita 2:
  - parcely p.č. 10181, 10182, 10118, 10030, 10072 přebytek cca 21 000 m<sup>3</sup> = 42 000 t
    - o z toho p.č. 10181, 10182, 10118: 10 000 m<sup>3</sup> = 20 000 tun
    - o z toho p.č. 10030, 10072: 11 000 m<sup>3</sup> = 22 000 tun
- Předpokládaná celková doba realizace záměru je 120 pracovních dní, přičemž z uvedeného počtu dní bude doprava generovaná záměrem po komunikacích Vraclavská a Husova realizována po dobu 90 pracovních dní, po dobu 30 dní potom po komunikaci Dráby. Jedná se tedy o záměr z hlediska vlivů na životní prostředí za časově omezený.
- Na parcelách p.č. 4564/2 a 4564/5 bude provedena skrávka ornice v tl.300 mm o předpokládaném objemu 8215 m<sup>3</sup>. Ornice bude použita pro zpětné ohumusování prostoru v budoucnu navazující výstavby, respektive dle rozhodnutí o odnětí ze ZPF

uvádíme následující požadavky na doplnění předané PD:

- Záměr leží v CHOPAV Východočeská křída. Vodárensky významné kolektory B (bělohorské souvrství) a C (jizerské souvrství) jsou v zájmové území kryty nadložním izolátorem (teplické souvrství), takže riziko znečištění je nízké. V údolní nivě Loučné je dokumentován vodárenský významný kolektor Q.
- S ohledem na blízkost vodního toku bude při ukládání materiálu dbáno na vyloučení možných rizik znečištění povrchových i podzemních vod
- V území nebude nakládáno s nebezpečnými opady a nebudou zde skladovány ropné látky.
- Terén bude průběžně upravován tak, aby nedocházelo ke kritickým změnám odtokových poměrů
- Využívané materiály nebudou mít žádné nebezpečné vlastnosti a budou splňovat požadavky na odpady využívané k zasypávání stanovené vyhláškou č. 273/2021 v platném znění. Plnění stanovených parametrů bude průběžně ověřováno.
- Bude prováděno průběžné hutnění navážených materiálů, aby se zabránilo budoucím poklesům terénu.
- Napojení na komunikaci I. třídy bude provedeno dle normativních požadavků, bude provedeno napojení na stávající kruhový objezd. Napojení bude projednáno s městem Vysoké Mýto a bude odsouhlaseno.
- Dopravní trasa navržená u lokality 1 v PD Oznámení o hodnocení vlivů jsou jediné možné a město s ní souhlasí
- Dopravní trasa navržená u lokality 2 by dle názoru města byla lépe vedená průjezdem u Dřevotvaru a autoservisu přímo na I/35, s připojením vpravo na hlavní silnici, lépe než kolmým připojením ulice Průmyslová na Vraclavskou, a dále průjezdem bez zastávek až ke kruhovému objezdu při zelené vlně. V případě, že nebude možné tuto trasu využít, požadujeme s ohledem na stávající povolené zatížení ulice Průmyslová jednoznačně využívat trasu směrem ke kruhovému objezdu u sjezdu z dálnice D35 a dále po silnici I/35 přes město až do místa určení. V době realizace prací bude již zprovozněn úsek dálnice Ostrov – Džbánov, a tedy doprava na silnici I/35 bude významně snížena, tedy z hlediska plynulosti dopravy výhodnější

.....  
Bc. Ondřej Halama  
vedoucí

Příloha: situace a řezy územím



